

Váš dopis zn. :
Ze dne : 9.4.2018
Naše značka : 14201/2018-SŽDC-OR UNL-NT
Vyřizuje : Bc. Ctibor Pokoš
Telefon : 972422 226
E-mail : pokos@szdc.cz
Datum : 3.5.2018

Pragoprojekt a.s.
K Ryšance 1668/16
147 54 Praha 4

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k územnímu řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SŽDC, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve znění zákona č. 197/1998 Sb., v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu řízení
pro stavbu:

Název stavby: *Rozšíření trolejbusové trati v Teplicích - stavby 1 až 4*
Místo stavby : k.ú. Teplice-Trnovany

Trat' : Ústí nad Labem hl.n. - Most
žkm cca: 16,600 – vlevo, v min. vzdálenosti 50 m od osy krajní koleje

TÚDÚ : 0591F1

Žadatel : PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
Investor : Statutární město Teplice, odbor dopravy, Náměstí svobody 2/2, 415 95

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby se jedná o čtyři stavby rozšíření trolejbusových tratí v k.ú. Teplice-Trnovany. V ochranném pásmu dráhy se bude nacházet pouze stavba č. 2., při které bude demontován trolejový drát a nosné sítě trolejového vedení, stožár zůstane zachovaný. Stavbou dojde k dotčení následujícího pozemku 1445/6 a dalších pozemků, které se již nenachází v operační program dopravy. Stavba se bude nacházet zcela mimo pozemky ve správě ČR SŽDC s.o.

V prostoru zájmového území stavby se **nenachází** kabelové trasy ani technická zařízení **ve správě SŽDC, OR UNL** (Správa tratí, Správa elektrotechniky a energetiky a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky, Správa budov a bytového hospodářství a Správa osobních nádraží Ústí nad Labem) a **nenachází** se zde telekomunikační vedení a zařízení **ve správě ČD Telematika a.s.** – viz. příložené Souhrnné stanovisko, č.j. 04703/2018-Če ze dne 20.4.2018.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření atd.).

Stavba **bude realizována** takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

Upozorňujeme, že SŽDC, OŘ UL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

Při vykonávání prací **odpovídá** zhotovitel za **dodržování bezpečnostních předpisů** dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OŘ UNL **vyhrazuje právo** na dočasné **zastavení stavebních prací** v případě **ohrožení bezpečnosti** provozování dráhy a drážní dopravy.

Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou **vznikne** (i přes výše uvedené) **škoda** na majetku ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo výluky trakčního vedení), **zhotovitel** o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL (p. Luncara) a zajistí uvedeného dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu a to **na vlastní náklady**.

Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla **mimo pozemek** ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o..

Vlastní realizací stavby **nesmí být** narušena funkce příkopů, které slouží k odvodnění tělesa dráhy.

Upozorňujeme, že stavebník **musí akceptovat** stávající stav a systém odvodnění výše uvedené železniční trati (mostů, propustků atd.). V případě možné škodní události vyvolané **vyšší mocí** (např. záplavy, tání sněhu, přívalové deště atd.) **je smířen s tím, že nebude možno požadovat** po SŽDC, s.o. **náhradu vzniklých škod**.

Upozorňujeme, že ani v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, **nelze využívat** drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či důvodu výše uvedeného), k podmáčení popř. deformaci drážního pozemku (železničního spodku, svršku a ostatního drážního zařízení), **budou náklady** spojené s odstraňováním škod **hrazeny investorem stavby**.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby **musí být** všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nejenže **nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru** přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem), bude rovněž **dodržena podmínka**, že při realizaci stavby bude **minimální vzdálenost** osob a mechanizačních prostředků atd. **5,0 m** od osy krajní koleje,

Upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si investor **bude muset** požádat o výluku trati, výluku trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa prostřednictvím p. Luncara. Upozorňujeme, že ve **výše uvedených případech** půjdou náklady se zavedením výhradně **na účet investora**.

Zahájení stavby **bude ohlášeno minimálně 14 dní** před započítáním prací SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Oldřichov u Duchcova, **p. Luncar, tel. č. 972 420 353** se kterým bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Luncar zajistí rovněž **drážní dohled** (upozorňujeme, že **drážní dohled nenahrazuje** stavební dozor stavebníka).

Stavebník rovněž **písemně oznámí zahájení stavby** minimálně 14 dní předem na adresu **SŽDC, OŘ UL**, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (**před konáním** závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník **písemně zažádá o stanovisko** SŽDC, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma dráhy, **k ukončení stavby** v ochranném pásmu dráhy.

Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko SŽDC, OŘ UNL **bylo předáno** zhotoviteli stavby, **který zajistí splnění** všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko **nenahrazuje** souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 226/1994, o drahách, v platném znění.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí (stavebního povolení, či jiného povolení stavby) jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Případné doplňky a změny, pokud se budou nacházet v obvodu nebo ochranném pásmu dráhy, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (**upozorňujeme**, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 20.4.2020). Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání žádostí k dalšímu stupni PD atd. uváděli „Naší značku“, pro rychlejší orientaci SŽDC-OŘ UNL, k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí o povolení a ukončení stavby.

Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(185)

Příloha: 1x projektová dokumentace
1x vyjádření ČD - Telematika

Dopis zn.: IČ-Chm-0056-2018
Ze dne : 22.3.2018

Naše zn.: 04703/2018-Če
Vyřizuje.: Černá Jana
Tel.: +420 972 422 470
+420 724 644 163
FAX:
e-mail : jana.cerna2@cdt.cz
Datum: 20.4.2018

Progoprojekt a.s.

Ateliér Praha I - Ing. Martin Chlad

K Ryšánce 1668/16

147 54 Praha 4

Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s. ke stavebnímu povolení a územnímu řízení. .

Akce: Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích - stavba 1 až 4

Územi: Teplice, městská část - Trnovany, Šanov I;
K.ú. Teplice - Trnovany;
Trať Bohosudov - Teplice v Čechách v žkm cca 16,100 - 17,300 vlevo trati.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 20.4.2020

Při realizaci výše uvedené akce **NEDOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnné stanovisko SŽDC s.o.

Přílohy: potvrzená dokumentace žadatele

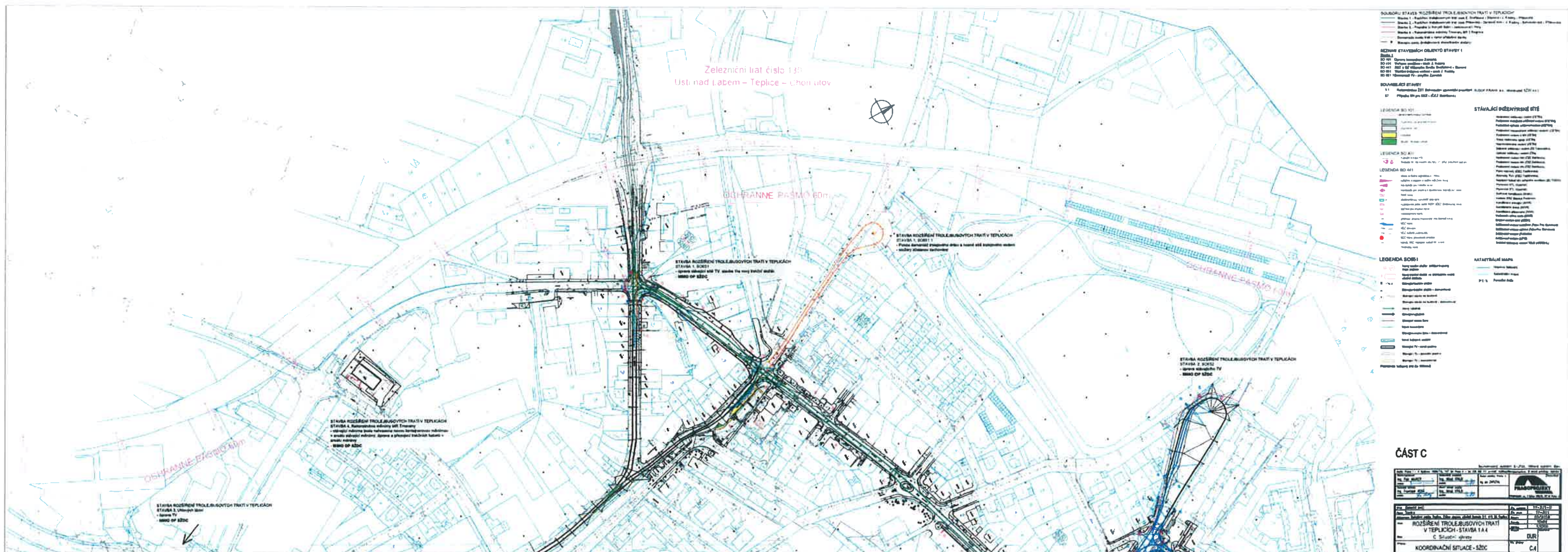
ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Jelínek Luboš
v.z. Černá Jana


ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Ústí nad Labem
skupina ochrany a dokumentace
Bílinská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 422 519
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

24



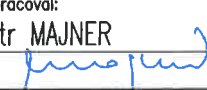




Datum: 20.4.2018 Podpis: Líma UNL
Toto vyjádření platí 24 měsíců ode dne vydání.



ČÁST C

č.j. 14201/2018 PŘK-OR UNL-NT
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(186)

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv


Ateliér Praha I – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – tel. 226 066 111, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Petr MAJNER podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Miloš KRÁLÍK podpis: 	Ředitel ateliéru Praha I: Ing. Jan ZAPLETAL	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. František ROSA podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miloš KRÁLÍK podpis: 		

Kraj: Ústecký kraj	Čís. zakázky:	17-321-0
Obec: Teplice	Čís. akce:	17-321
Objednatel: Statutární město Teplice, Odbor dopravy, náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice	Datum:	03/2018
Akce: ROZŠÍŘENÍ TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ V TEPLICÍCH - STAVBA 2	Formát:	12xA4
	Měřítko:	1:1000
	Stupeň:	DUR
Část: C Situační výkresy	Čís. přílohy:	C.3
Příloha: ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY - STAVBA 2		

ČÁST A,B

č.j. 14201/2018 sč. DC - OŽ UNL-NT
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železniční stánek 1386/31, 400 01 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(16F)

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Praha I – K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 – tel. 226 066 111, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miloš KRÁLÍK podpis: <i>[signature]</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Miloš KRÁLÍK podpis: <i>[signature]</i>	Ředitel ateliéru Praha I: Ing. Jan ZAPLETAL	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. František ROŠA podpis: <i>[signature]</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miloš KRÁLÍK podpis: <i>[signature]</i>		

Kraj: Ústecký kraj	Čís. zakázky:	17-321-0
Obec: Teplice	Čís. akce:	17-321
Objednatel: Statutární město Teplice, Odbor dopravy, náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice	Datum:	03/2018
Akce: ROZŠÍŘENÍ TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ V TEPLICÍCH - STAVBA 1 A 4	Formát:	
	Měřítko:	
	Stupeň:	Souprava:
		DUR
Část: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís. přílohy:	A,B